

Firma B.H. Schelling; één der eerste Nederlandse oliehandels te Delfshaven (1879)

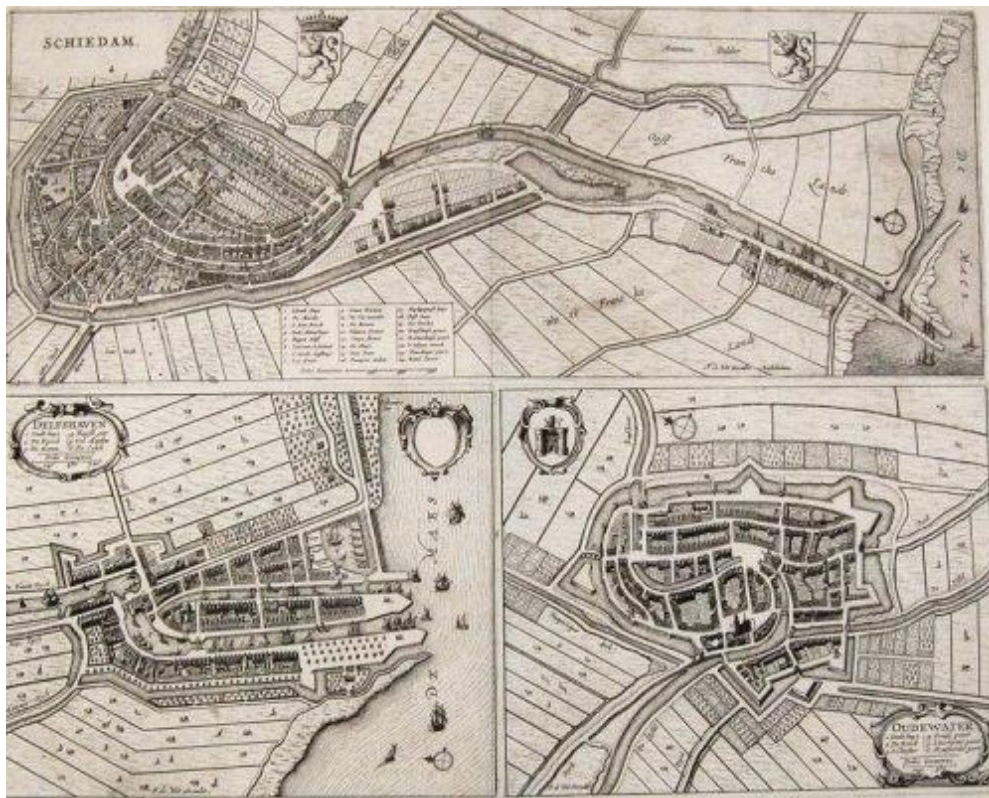
Dongen, 2016 door Eduard Th. M. Sadée en Lucas F.M. van der Hoeven.
Zoekwoorden 'B.H. Schelling'; 'Sadée' ingevoerd via website Koninklijke Bibliotheek (Den Haag)
<http://www.delpher.nl/nl/kranten/results?query=B.H.+Schelling&page=4&coll=ddd>



===== Geschiedenis =====

Delfshaven is gesticht naar aanleiding van het privilege van 8 september 1389, waarbij Hertog Aelbrecht van Beieren aan de stad Delft een vrije vaart vergunde van de stad tot in de Maas, met bepaling dat de vaart en het aanliggende land tot op 14 roeden afstand zouden staan onder de jurisdictie van Schout en Schepenen van Delft. Omstreeks 1389 werd daartoe door de Schielandse Hoge Zeedijk een kanaal werd gegraven (de 'Delfshavense Schie') nadat hiervoor ook toestemming was verleend door de stad Delft. Tevens werd er een sluis met een kolk gebouwd, de Aelbrechtskolk en een haven aangelegd, de latere Voorhaven. Er werd een tweede haven aangelegd in 1451, de Achterhaven, die leidde naar de Nieuw Maas. Aan de monding van deze twee havens verrees het dorp Delfshaven. Piet Heyn groeide op in Delfshaven en werd de latere admiraal van de Nederlandse vloot, die onder andere de Zilvervloot op de Spanjaarden veroverde. In Delfshaven vestigden zich haringvissers, walvisvaarders, kooplieden en schippers. Delfshaven is Delfts gebleven tot de val van de Republiek.





Kaart 1649-1698 van Schiedam naar de kaart van 1649 van Joan Blaeu, uit de tweede uitgave van de stedenatlas van Frederick de Wit van circa 1698. Schiedam is op één blad gedrukt met Delfshaven en Oudewater. Rechts onder het opschrift "F. de Wit excudit Amstelodami"

http://gemeentearchief-schiedam.pictura-dp.nl/beeldbank/indeling/detail/start/37?q_searchfield=Delfshaven

Op 24 januari 1795 maakte de Haven zich van de stad Delft los. 19 Januari 1803 nam het Departementaal Bestuur van Holland een Besluit, waarbij werd verklaard, dat Delft en Delfshaven één gemeente gingen vormen met een bestuur dat verplicht bestond uit deels inwoners van Delft en deels inwoners van Delfshaven. Eind 1811 werd Delfshaven door toedoen van de Franse overheersing weer een zelfstandige gemeente. In 1886 werd de zelfstandigheid van Delfshaven voorgoed beëindigd door opname van Delfshaven in de gemeente Rotterdam.

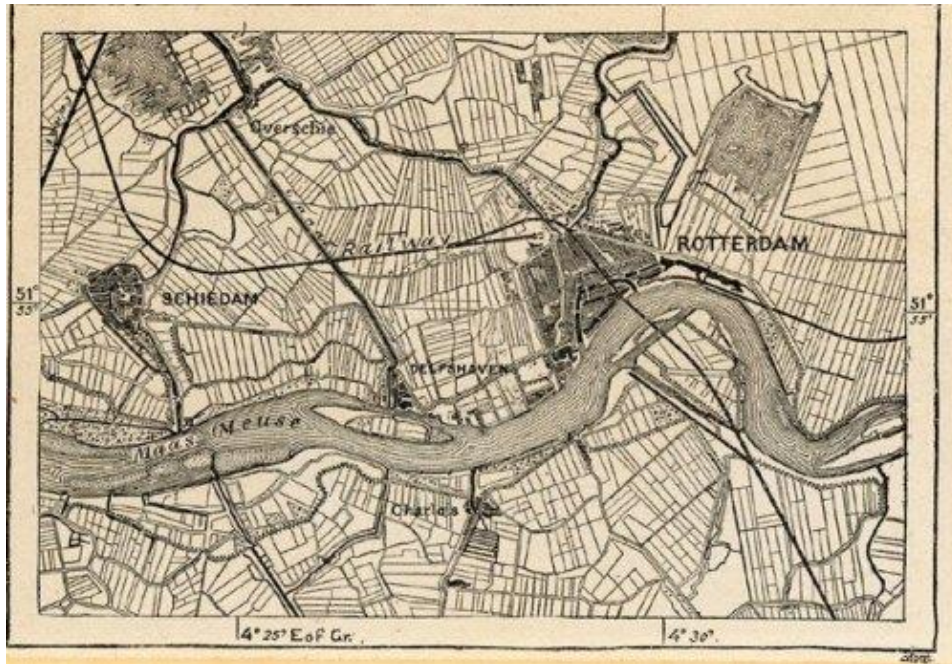


Voorhaven westkade, transport over water in 1898

https://jgsmits.home.xs4all.nl/delfshaven/heden_voorhaven.html

Er werden na 1909 verschillende wijken aangelegd met doorgaande wegen zoals de Willem Buytenwegstraat, de Havenstraat en de Schiedamseweg waar zich met name de middenstand zich vestigde. De Coolhaven werd in 1923 gegraven, de Lage Erfbrug werd in 1926 in gebruik genomen en het Marconiplein kwam in 1929 gereed. Eén van de zwartste bladzijden uit de geschiedenis van Delfshaven is wel het bombardement van 1943, waarbij de geallieerde bommenwerpers een vergissing maakten. De bommen waren bedoeld voor de werf Wilton Fijenoord en de omliggend havens, maar troffen het westelijk deel van Bospolder Tussendijk en een deel van de Schiedamseweg. Op 31 maart 1993 werd er in het Gijsingplantsoen een monument onthuld ter nagedachtenis aan dit bombardement, ook wel het vergeten bombardement genoemd. De onthulling vond plaats door premier Ruud Lubbers in aanwezigheid van Rotterdams burgemeester Bram Peper en vele genodigden. In het oude Delfshaven staan nog steeds bezienswaardige panden, waaronder het Zakkendragershuisje, de Dubbele Palmboom, de Pelgrimvaderskerk, molen de Distilleerketel, **het pand van Schelling oliehandel**, het latere cabaret-restaurent Schelling en het pand van de machinefabriek Cupedo, nu poolcafé Delfshaven¹.

¹ Samenvatting van de historie van het bedrijf in het Stadsarchief Rotterdam;
<http://www.stadsarchief.rotterdam.nl/bh-schellings-oliehandel> (info 2016)



Kaart van 1859 – 1861: de rivier de Maas en de aangrenzende plaatsen Schiedam, Delfshaven en Rotterdam. Tevens is de spoorlijn Rotterdam - Den Haag te zien. [Uitgegeven te Londen in 1879]



Stadswapen van Delfshaven

B.H. Schelling's Oliehandel; Voorhaven 51B; 3025HD – Rotterdam

In 1879 in Schiedam opgericht door dhr. B.H. Schelling²) – een Duitser - en was één van de eerste oliehandels in Nederland. Het bedrijf zette diverse filialen op in Nederland. In 1895 had B.H. Schelling ook een groothandel in oliën aan het Haringvliet en in 1918 vestigde de firma zich aan de Voorhaven in Delfshaven.

² Opmerking LvdH: Op 30 juni 1862 werd de eerste aardolie die in Rotterdam aangevoerd met een Amerikaanse klipper. Deze vervoerde 110 vaten en 300 kisten petroleum. De koopwaar was bestemd voor de handelshuizen Dörschlag & Gerboullet én Van der Kun & Van Schelle (misschien heeft Van Schelle zich afgescheiden van zijn companion en startte hij zijn eigen onderneming. Dus 'Van Schelle' zou misschien wel eens in 'Schellingse' zijn omgezet? Inschrijving in Kamer van Koophandel register zou dat misschien bevestigen).

Zie: Janssen, J.H.M.; "het petroleumvertier, Rotterdams ongemakkelijke kennismaking met de aardoliehandel"; Jaarboek gemeente Rotterdam, 1999, p. 289 – 311; <http://rjb.x-cago.com/GARJB/1999/12/19991231/GARJB-19991231-0289/story.pdf>



https://jgsmits.home.xs4all.nl/delfshaven/heden_voorhaven.html



links het voormalig Burgerweeshuis - rechts Cabaret Restaurant Schellings (tot 2012), Voorhaven 51B, Delfshaven.

Dit pand waarin destijds N.V. B.H.S. Schellings Oliehandel was gevestigd dateert uit 1915-1920. Boven de onderpui strekt zich over de volle breedte een fries uit waarop de naam van het bedrijf. Het werd gebouwd naar de traditie van het Hollands Classicisme. Ook hier een sobere en strakke voorgevel met statige verdiepte vensters.

De firma dreef handel in ‘automobielioliën en vetten’ en importeerde ook smeeroiën en vetten zoals de destijds overbekende merken York en Imperial. De oliën en vetten waren bestemd voor tractoren, motoren en stoommachines. Daarnaast verkocht de firma speciale smeerolie voor Dieselmotoren en ze leverde ook bijproducten zoals anti-vries. In 1921 adverteerde de Rotterdamse firma in het Rotterdamsch Nieuwsblad met de volgende opmerkelijke tekst: ‘een goede smeerolie voor een auto of motorfiets is even onontbeerlijk als voor een romp het hoofd’. Op 29 januari 1928 brak er een ernstige brand uit in de oliekokerij aan de Voorhaven. Terwijl men bezig was met het verdunnen van cilinderolie sloeg de vlam in de olie en het vuur greep razendsnel om zich heen. De brandweer wist de

brand snel in te sluiten en daarmee een enorme ramp te voorkomen. Het was net op tijd want de duigen van de vaten in de kokerij waren al gesmolten en de olie stroomde al over de vloer.

Verduisteringszaak

Minder fraai was de betrokkenheid van de firma bij een verduisteringszaak die begon in 1924 en pas in 1935 aan het licht kwam. Het was gebruikelijk dat rijksoverheden en gemeentelijke overheden projecten in de openbare ruimte (gebouwen, bruggen enzovoort) aanbesteedden waarvoor bedrijven konden inschrijven. In die tijd gold dat de laagste inschrijver het project kreeg. In Rotterdam was een gemeentebestuurder van het Rotterdams gasbedrijf belast met het secretariaat van het oliegasbureau dat voor gezamenlijke rekening werd geëxploiteerd door de gemeente Rotterdam, Den Haag, Utrecht en Amsterdam. In ruil voor inlichtingen over de bedragen waarvoor de concurrenten van Schelling bij aanbestedingen inschreven kreeg de ambtenaar steekpenningen. Kort voordat de inschrijving werd gesloten, had de ambtenaar namelijk nog contact met de directeur van Schelling's Oliehandel waarbij hij de benodigde informatie uitwisselde. Steeds bleek Schelling dan de laagste inschrijver te zijn. Zo wist Schelling in 1924 de levering van kolen en brandstofolie voor de 's Rijkswerf te Willemsoord in de wacht te slepen en in 1926 de levering van brandstofolie aan de Rijksoverheid.

Cabaretrestaurant

In het najaar van 1994 opende Cabaret Restaurant Schellings haar deuren in het voormalige pand van N.V. B.H. Schelling's Oliehandel. Het was het eerste en enige cabaretrestaurant van Rotterdam. Het presenteerde compleet verzorgde avonden. Een speciale cabaretgroep presenteerde tussen de dinergangen door optredens die vooral bestonden uit liedjes, improvisaties en sketches. Vele kleinkunstenaars, cabaretiers en entertainers traden er op. In 2012 ging Cabaret Restaurant Schellings failliet.

(Samenvatting van de historie van het bedrijf in het Stadsarchief Rotterdam : <http://www.stadsarchief.rotterdam.nl/bh-schellings-oliehandel> - info 2016).

=====

De firma B.H. Schelling's Oliehandel werd door B.H. Schelling – een Duitser – in 1879 opgericht. De firma werd overgenomen door Edouard August Hubert Sadée (15-03-1848 – 29-11-1921) na zijn pensionering. Daarvoor was hij werkzaam bij Unilever als hoofd van de expeditie, het latere vrachtkantoor. Hij bleek geen echte koopman/ondernemer te zijn. (bron: E.Th.M. Sadée); (mogelijk diende deze nering als een pensioeninkomen – AOW en pensioenfondsen bestonden destijds nog niet - LvdH). In 1921 overlijdt Edouard August Hubert Sadée (15-03-1848 – 29-11-1921) en volgt K.L.A.M.H. Sadée (Delfshaven 27-03-1886 – Nijmegen 22-07-1972) hem als 35 jarige op als eigenaar van het bedrijf.



Op 30 juni 1862 werd de eerste aardolie die in Rotterdam aangevoerd met een Amerikaanse klipper. Deze vervoerde 110 vaten en 300 kisten petroleum. De koopwaar was bestemd voor de handelshuizen Dörschlag

&Gerboulet én Van der Kun & Van Schelle ('Schelle' - LvdH: zou dit later in 'Schellingse' worden omgezet?) . Het product had destijds nog geen éénduidige naam en stond bekend als 'steenolie', 'rotsolie', 'aardolie' en 'petroleum'. Het goedje had een slechte reputatie, want werd ook wel aangeduid met 'licht ontvlambare peteroleumduiveltje', vatbaar voor ontploffing. Op 8 augustus 1862 deden de Burgemeester en Wethouders van Rotterdam daarom een officiële waarschuwing uitgaan³).

BAKUM-OLIE
is de beste en goedkoopste Russische MACHINE-OLIE.
(3584) Eenig Agent:
B. H. SCHELLING, Rotterdam.



Stoom-Vélocipèdefabriek
van H. BURGERS, te Deventer. Gevestigd in 1868.
Bekroond: Arnhem 1878 Diploma 3e Graad; Amsterdam 1883 Zilveren Medaille. Voorhanden: Alle soorten van Vélocipèdes, Velocimans, Bicycles en Tricycles voor 1 en 2 personen. Zij worden van het beste metaal vervaardigd en tegen één jaar garantie geleverd. Prijscouranten en Teekeningen op aanvraag. Reparatiën geschieden speedig. Ook zijn losse stukken voorradig. (761)



Het nieuws van den dag : kleine courant // 28-04-1884

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=B.H.+Schelling&page=19&coll=ddd&identfier=ddd%3A010084496%3Ampg21%3Aa0047&resultsidentfier=ddd%3A010084496%3Ampg21%3Aa0047>

Russische Bakuin-Olie
is in geheel Europa bekend voor de beste en zuiverste. Wordt uitsluitend geleverd aan HH. Oliehandelaars en Grossiers.
Eenig Agent: **B. H. SCHELLING, Rotterdam.**
NB. Wekelijksche aanvoer naar Amsterdam en Rotterdam. Fabrieken: Baku, Riga, Hamburg en Zurich.

Het nieuws van den dag : kleine courant // 21-10-1885

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=B.H.+Schelling&page=4&coll=ddd&identfier=ddd%3A010085836%3Ampg21%3Aa0038&resultsidentfier=ddd%3A010085836%3Ampg21%3Aa0038>

³ Janssen, J.H.M.; "het peteroleumvertier, Rotterdams ongemakkelijke kennismaking met de aardoliehandel"; Jaarboek gemeente Rotterdam, 1999, p. 289 – 311; <http://rjb.x-cago.com/GARJB/1999/12/19991231/GARJB-19991231-0289/story.pdf>

Waarschuwing!

Dat zoogenaamde firma's te Leiden, Rotterdam en Dordrecht, ordinaire Oliën onder mijn merk in den handel brengen; zelfs beweren mijne Oliën buiten mij om van mijne huizen te koopen; en die Oliën goedkooper aanbieden, verklaar ik te zijn **groot bedrog**, daar ik sinds 10 j. eenig contractant ben voor de gedeponeerde merken *BAKOEIN* (*Bakuin*), *VICTORIA*, *HUDSON*.

Fl. 200 belooning aan dengene, die mij bewijst, mijne merken *buiten mijne tusschenkomst* van mijne huizen te koopen. Ik ben gaarne bereid aan belanghebbenden adressen te verschaffen, waar mijne door geheel Europa zoozêér beroemde Oliën in 't klein verkrijgbaar zijn gesteld.

B. H. SCHELLING,
Groothandelaar, Im & Exporteur in Minerale Oliën, alle Petroleum-producten, etc. etc. (19984)

Algemeen Handelsblad // 30-08-1890

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=B.H.+Schelling&page=23&coll=ddd&identifier=ddd%3A010143934%3Ampg21%3Aa0019&resultsidentifier=ddd%3A010143934%3Ampg21%3Aa0019>

B. H. Schelling

ROTTERDAM.

Groothandel in Oliën.

In- en Export
 der eerste merken Russische en Amerikaanse Minerale Oliën.

Geregeld 6 à 700 vaten op Lager ter directe aflevering voor transit en consumptie.

Provinciale Overijsselsche en Zwolsche courant / 20-06-1887

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=B.H.+Schelling&page=1&coll=ddd&identifier=MMHCO01%3A00071219%3Ampg21%3Aa0022&resultsidentifier=MMHCO01%3A00071219%3Ampg21%3Aa0022>

Machine-Oliën en alle Petroleumproducten!

Niettegenstaande alle aanvoer van Russ. en Amerikaanse Minerale Machinesmeer, Cilinder-, Waggon- Olies en Vetten etc. etc. is afgesloten, ga ik voort met geregelde aflevering dezer Olies etc., doordien ik nog ± 4000 vaten alhier en te Rotterdam in voorraad heb.

B. H. SCHELLING, Rotterdam,
Groothandelaar in Minerale en andere Olies en alle Petroleumproducten etc. Im- en Export. (4856)

Het nieuws van den dag : kleine courant // 14-01-1891

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=B.H.+Schelling&page=11&coll=ddd&identifier=ddd%3A010139497%3Ampg21%3Aa0014&resultsidentifier=ddd%3A010139497%3Ampg21%3Aa0014>

ELECTRICITEIT.

Amerikaansche Dynamo-Olie, merk Edison, is de beste der wereld, op alle Elect. Tentoonstellingen de hoogste Onderscheiding bekomen, wordt sinds ruim 8 jaar door de grootste Electriciteits-Maatschappijen in Amerika, Engeland, Duitschland en Frankrijk etc. uitsluitend gebruikt. Attesten dezer Inrichtingen voorhanden. Voor Engros uitsluitend bij (5822)

B. H. SCHELLING,
Groothandel in Olie etc.,
ROTTERDAM.

Het nieuws van den dag : kleine courant // 04-11-1891

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=B.H.+Schelling&page=4&coll=ddd&identifier=ddd%3A010140252%3Ampg21%3Aa0071&resultsidentifier=ddd%3A010140252%3Ampg21%3Aa0071>

Machine, Waggon en Cylinder Oliën, Consistentvet, Victoria Vaseline en Vaselineolie en Gasolie voor Oliegasfabrieken zijn de beste en goedkoopste ter wereld. Eenig contractant

B. H. SCHELLING,
(9409) Rotterdam.
Groothandelaar, Imp. en Exporteur.
NB. Geregeld groote voorraad te Rotterdam en Amsterdam.

Het nieuws van den dag : kleine courant // 11-05-1891

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=B.H.+Schelling&page=7&coll=ddd&identifier=ddd%3A010139850%3Ampg21%3Aa0059&resultsidentifier=ddd%3A010139850%3Ampg21%3Aa0059>

MINERAALOLIE!

BAKUIN. De ALLEENVERKOOPER voor de sinds jaren wereldberoemde Firma A. OEHLRICH & Co., te Riga, Zaritzin & Baku, voor Nederland en Koloniën, blijft zooals sinds 1879,

B. H. SCHELLING,
Groothandelaar, Rotterdam.

A. Э. И. К. ВЪ РИГѢ.
Opgericht 1874. Gelieve op het Fabrieksmerk te letten.

Het nieuws van den dag : kleine courant // 05-01-1892

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=B.H.+Schelling&page=7&coll=ddd&identifier=ddd%3A010140304%3Ampg21%3Aa0044&resultsidentifier=ddd%3A010140304%3Ampg21%3Aa0044>

Spermacetiëolie.

In uw geacht blad komt een stuk voor onder gemengde berichten, waarin u is medegedeeld, dat de firma Fol Jr. & Co. alhier het bagatel spermacetiëolie 3000 ko. bij aanbesteding heeft bekomen voor de Marine te Willemsoord. Dat die firma u zoo een onbeduidende levering mededeelt, bewijst dat zij niet veel gewoon is, en nog niet eens weet, waarvoor die olie gebruikt wordt, ook schijnt zij niet te weten, dat

die olie niet geheel vrij van vetzuur gemaakt kan worden, wat door de Marine ook niet verlangd wordt, daar 5% zuiver vetzuur toegestaan is. Sinds jaren lever ik spermacetieolie aan het gouvernement en voor $\pm$ 2 maanden aan dezelfde inrichting te Willemsoord 1000 KG. Het zal u voldoende bekend zijn hoe het gaat bij inschrijving, dat den eenen keer de eene firma lager is dan de andere. Het bewijst ook volstrekt niet, dat de eene meer kan doen als de andere, het is zuiver toeval, ik im- en exporteer sinds jaren als alleenverkooper voor het grootste huis in Amerika de pure spermacetie, zoodat die firma Fol Jr. & Co. vrij laat komt, en dan nog met zoo'n nietigheid bluf wil slaan. De spermacetie komt alléén van den potvisch (cachelot) en niet zooals de firma F. jr. & Co. in uwe courant zegt van den walvisch, deze laatste heeft geen spermacetie, zoodat, indien F. jr. & Co. iets van den walvisch levert aan de Marine, zij niet voldoet aan de bepaling der Marine. De walvisch geeft alleen traan (vischolie) die in verschillende qualiteiten aan de markt komt. De spermacetie wordt gevonden bij den potvisch (cachelot) behorende tot de Dolfijnenfamilie en wel onder de dikke speklaag van den kop, waar zich spieren uitbreiden over eene aanzienlijke ruimte, die in 2 kamers verdeeld is, en daarenboven in eene van den kop tot aan den staart loopende huis en in talrijke kleine, in het vleesch en vet verstrooide zakjes. Die walschot (spermacetie) kristalliseert spoedig na den dood van den visch en uit deze vaste massa wordt eene olie geperst, en de laatste oliesporen door uitloogen verwijderd. Walschot (spermacetie), welke vooral uit Amerika wordt aangevoerd, is helder wit, bladerig, kristallijn, parelmoerglanzig, smaakloos en reukeloos en heeft een soortelijk gewicht van 0.943. Het is weinig oplosbaar in wijngeest, maar zeer goed in aether, benzine, terpetijnolie en vette oliën, het smelt bij 49° C., het veroorzaakt geen vlekken, wordt zeer moeielijk verzeept en in de lucht allengs ranzig.

Vervolg volgende pagina =>

Het bestaat uit palmitinezuren, cetylaether (C 16 H 31 O 2 C 16 H 33) en kleine hoeveelheden aether van stearine, myristine en laurostearinezuur, het levert bij de verzeeping cetylalcohol (geen glyeerine); de gezuiverde spermacetie wordt gebruikt tot vervaardiging van zalf, blanketsel, kaarsen etc., de olie is geel, heeft een eigenaardigen reuk, wordt niet dik (indien ze echt is) en bestaat uit het glyceride van physetolzuur.

Als het Nederl. gouvernement 25 à 30.000 ko. dezer spermacetieolie per jaar koopt is die niet bestemd om uurwerken en instrumenten te smeren, al waren alle uurwerken der wereld aanwezig, dan zou zulk een quantum nog te groot zijn; de spermacetieolie wordt gebruikt voor de torpedobooten, om reden dat die meestal diep onder water varen en zoodoende aan veel lager temperatuur onderhevig zijn als gewone booten, daarom moet de machine met deze olie gesmeerd worden. De spermacetieolie is dun, maar heeft een zeer groot vetgehalte, en dit is eene vereischte bij de machines der torpedobooten, daar die 5 à 600 omwentelingen per minuut maken en daardoor 26 mijlen, ja zelfs meer per uur loopen.

De firma F. jr. & Co. kan zich deze beschrijving ten nutte maken. Ik zou de beschrijving gaarne nog verder uitbreiden, doch vrees daardoor te veel ruimte in uw blad te vorderen.

Hoogachtend,

U Ed. Dw. Dienaar,
B. H. SCHELLING.

Rotterdamsch nieuwsblad // 31-12-1894

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=B.H.+Schelling&page=29&coll=ddd&identifieer=ddd%3A010167132%3Ampg21%3Aa0044&resultsidentifieer=ddd%3A010167132%3Ampg21%3Aa0044>

Vernietiging van Faillissement.
Amsterdam. J. Koopmans, vroeger wonende te Amsterdam.
's-Gravenhage. B. H. Schelling, koopman.

De Tijd : godsdienstig-staatkundig dagblad / 01-12-1898

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=B.H.+Schelling&coll=ddd&identifieer=ddd%3A010546629%3Ampg21%3Aa0086&resultsidentifieer=ddd%3A010546629%3Ampg21%3Aa0086>

Waarschijnlijk is het bedrijf na het faillissement in 1898 overgenomen door Edouard A.H. Sadée. Dus werd het faillissement opgeheven en het bedrijf onder dezelfde bedrijfsnaam, maar onder een nieuwe eigenaar voortgezet.
(opmerking - LvdH)

=====

Eduard bleek géén echte koopman en ondernemer te zijn. Op verzoek van zijn echtgenote Anne Dorothée Marta Beguin (20-02-1851 / 12-10-1920) kwam hun 2^{de} zoon – Karel Louis André Marie Hubert (27-03-1886 / 22-07-1972) – in de

firma. Dit was echter contra-coeur want hij wilde eigenlijk als assistent-apotheker naar Nederlands Indië gaan. Omstreeks 1905 is dus mogelijk K.L.A.M.H. Sadée bij zijn vader in het bedrijf gaan werken tot in 1921. Na het overlijden van zijn vader in 1921 wordt hij zelf directeur. K.L.A.M.H. Sadée was een zeer ondernemend en gedreven man. Voor hij zich aan de firma verbond vroeg hij zijn vriend en accountant Langelaar, de financiële boekhouding te beoordelen. Zijn historische advies was: "Louis je kunt er beter maar vanavond, dan morgen uitstappen!" Mogelijk vond hij het toch een grote uitdaging er iets van te maken, want hij bleef in de onderneming. (bron: E.A.H. Sadée).

Examen voor apothekersbediende.
Breda, 26 en 27 Juli. Geëxamineerd 5
mannelijke kandidaten. Geslaagd de heeren:
Jacob Bekkering, Veendam, en K. L. A.
M. H. Sadée, Rotterdam.

Provinciale Noordbrabantsche en 's Hertogenbossche courant / 29-07-1905

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=K.L.A.M.H.+Sad%C3%A9&page=2&coll=ddd&identifier=MMSADB01%3A000012929%3Ampg21%3Aa0002&resultsidentifier=MMSADB01%3A000012929%3Ampg21%3Aa0002>

Examens.
— Eind-examen H. B. S.
Limburg. Maastricht, 26 Juli. 3e groep. Ge-
slaagd: G. Mulder, F. P. Mulder, J. J. Pieters,
M. M. Retrae, Maastricht; G. J. van Beesel, P.
W. Rietjens, Roermond; L. C. Chambille, P. J.
E. Friederich, J. H. Hanckx, Rolduc, en A. J.
Athmer, extraeueus.
— Examens apothekersbediende.
Groningen, 27 Juli. Geslaagd de dames: F. R.
I. Rosingh, geb. te Amsterdam, en E. van Thiel,
geb. te Haarlem.
Breda, 26 en 27 Juli. Geslaagd de heeren: J.
Bekkering, Veendam, en K. L. A. M. H. Sadée,
Rotterdam.

Haagsche courant // 29-07-1905

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=K.L.A.M.H.+Sad%C3%A9&page=1&coll=ddd&identifier=MMKB04%3A000128848%3Ampg21%3Aa0011&resultsidentifier=MMKB04%3A000128848%3Ampg21%3Aa0011>



Is dit de verloovingsfoto van Karel Louis André Marie Hubert Sadée (1887 – 1972) met Johanna Alexandrina Lambert (1884 – 1963)?
Hun huwelijksdatum: 2 januari 1913 te Haarlem (NH).

Geusau—De Bruine, z., Blokzijl.
OVERLEDEN: P. J. J. Herfst—De Vries,
56 j., R'dam; C. A. P. Woerkom, vr. 55 j.,
id.; dr. A. P. Kleynenberg, 97 j., Haarlem;
E. M. Koolhoven—v. d. Linden, 56 j., R'dam;
C. H. H. Greinen, m. 75 j., id.; R. de Boer—
Postuma, 34 j., id.; wed. B. H. Schelling—
Rodenburg, id.; H. Rudolph, m., Batavia;
wed. C. Sorber—Lonte, 91 j., Weesperkarspel;
W. E. Groenewoud, vr. 69 j., Den Haag.

Algemeen Handelsblad // 01-02-1916
<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=B.H.+Schelling&page=3&coll=ddd&identifier=ddd%3A010652564%3Ampg21%3Aa0064&resultsidentifier=ddd%3A010652564%3Ampg21%3Aa0064>

H.H. Fabrikanten en Verbruikers,
 die zich voor 1916 van een bepaald kwantum
Machine-, Cylinder-, Waggon- of andere Smeeroliën
 willen verzekeren, gelieven onder opgaaf van kwaliteit en kwan-
 titeit te schrijven aan: (6389)
B. H. SCHELLING, Importeur van Smeeroliën,
Haringvliet 32, ROTTERDAM.

Algemeen Handelsblad // 12-02-1916

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=B.H.+Schelling&page=3&coll=ddd&identificer=ddd%3A010652586%3Ampg21%3Aa0048&resultsidentificer=ddd%3A010652586%3Ampg21%3Aa0048>

=====

Op 13 en 14 januari 1916 stak een grote storm op in Nederland. Vooral delen van Noord-Holland, Utrecht, Gelderland en Overijssel overstromden. Zelfs Amsterdam werd bedreigd omdat grote gebieden ten noorden van de hoofdstad onderliepen. Bij de ramp kwamen tientallen mensen om, op het land en in de zee. Dit was deels te wijten aan de al hoge waterstand in de twee weken daarvoor. Door krachtige tot stormachtige (zuid)westen winden was de waterstand in de Noord- en Zuiderzee al 30-70 cm hoger dan gewoonlijk. Bovendien vond op 11 januari een noordwesterstorm plaats en een dag later kwam er een krachtige wind vanuit het zuidwesten. Zodoende kon het hoogstaande water geen weg terug ver op de zee vinden voordat de fatale storm toe zou slaan.... Deze ramp gaf de aanzet tot de bouw van de Afsluitdijk....Rotterdam, Slikerveer, Ridderkerk, Maassluis en Dordrecht liepen onder doordat de rivieren hun water door de hoge waterstand op zee niet meer kwijt konden⁴.

"Ons werd verteld dat dat met een watersnood (wsl. die van 1916 – LvdH.)de houten vaten in de voorhaven rond dreven en met een roeiboot moeten worden "gered". (bron: E.Th.M. Sadée)



In Den Haag werd gecollecteerd door in Marker-costuum gekleede dames.

"Na op verschillende locaties in Rotterdam gevestigd te zijn geweest, werd een kantoor en een grote opslag in Delfshaven gevonden."(bron: E.Th.M.Sadée)
Het kantoorpand aan de Delfshaven dateert tussen 1915 en 1920 (L.vdH.)

⁴ (<http://www.kennislink.nl/publicaties/1916-de-watersnoodramp-die-nederland-veranderde>)

Mineraaloliefabrikanten.

Van de Vereeniging van Groothandelaren ter behartiging van de belangen van den Mineraalolichandel is voorzitter de heer L. P. Noé, te Haarlem; secretaris de heer L. Sadée; penningmeester de heer A. van Rijn, beiden te Rotterdam.

Algemeen Handelsblad // 26-08-1916 // Nr. 28529 // Jaargang 89

PROCURATIE.

Bij akte den 25 September 1917 voor den Notaris P. L. W. H. VERLINDEN, te Rotterdam, verleden, is door ondergeteekenden, eenige vennoten der te Rotterdam gevestigde Vennootschap onder de firma „B. H. SCHELLING”, volmacht verleend aan

**Constant Emanuel Marie
Hubert Sadée,**

te Rotterdam, ten einde voor vermelde Vennootschap alle handelingen, zoo van beheer als beschikking, te verrichten, en die Vennootschap per procuratie te teekenen.

E. A. H. SADÉE.
L. K. A. M. H. SADÉE.

10763 20

De Maasbode // 27-09-1917

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=B.H.+Schelling&page=2&coll=ddd&identfier=MMKB04%3A000187453%3A0021&resultsidentfier=MMKB04%3A000187453%3A0021>



Schuin tegenover het kantoor van de B.H. Schellingse Oliemaatschappij bevindt zich de beroemde 'Pilgrims fathers church'



Gebr. Sluis Zaadteelt en Zaadhandel, te
Enkhuizen: Kap. f 500,000, gepl. f 300,000.
Dir. J. Sluis Jzn., A. Sluis Jzn. en P.
Sluis Jzn.
N. V. B. H. Schelling's Oliehandel, te
Rotterdam. Kap. f 200,000. Dir. L. H. A. M.
H. Sadée.

Nederlandsche staatscourant 09-10-1919

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=schelling+oliehandel+&page=7&coll=ddd&identificer=MMKB08%3A000179295%3Ampg21%3Aa0004&resultsidentificer=MMKB08%3A000179295%3Ampg21%3Aa0004>

Opmerkelijk detail: de gebr. Sluis Zaadteelt en Zaadhandel te Enkhuizen is de firma van de opa/vader van mijn vrouw – J.J. Sluis (Enkhuizen 26-06-1957 // ...) – LvdH.

Met dit nummer worden verzonden afdrukken van de
akten betreffende de

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAPPEN:

Nº. 1501. Maatschappij tot aan- en verkoop van onroerende goederen „Waldemar”, te Helden.

Nº. 1514. De Eerste Nederlandsche Kroonlederfabriek, voorheen Gebroeders Naeff, te Lochem.

Nº. 1518. Handel Maatschappij Jac. van As J.-Jzn., te Rotterdam.

Nº. 1530. Naamlooze Vennootschap B. H. Schelling's Oliehandel, te Rotterdam.

Nº. 1533. Gebr. Sluis Zaadteelt en Zaadhandel, te Enkhuizen.

Nº. 1534. Drukkerij en Boekhandel voorheen J. W. de Graaf, te Enkhuizen.

Ree, machinefabrikanten alhier. B. H. Schelling's **Oliehandel**, kapitaal f 200.000, in aandelen van f 1000, alle geplaatst en volgestort; directeur de heer L. K. A. M. H. Saddée, koopman alhier. Handels-Maat

Rotterdamsch nieuwsblad // 11-10-1919

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=schelling+oliehandel+&page=8&coll=ddd&identificer=ddd%3A010494320%3Ampg21%3Aa0201&resultsidentificer=ddd%3A010494320%3Ampg21%3Aa0201>

fl. 200.000,- in het jaar 1919 heeft een "koopkracht" van fl. 2.653.320,- (= € 1.204.024,-) in het jaar 2015⁵.

Dit kapitaal is waarschijnlijk aangewend voor de nieuwbouw in Schiedam. (L.vdH.)

"Uiteindelijk was de grote stap; nieuwbouw in Schiedam, dicht bij de werven van Wilton Feijnoord."⁶
(E.Th.M.Sadée)



Zie voor de huidige situatie: <http://www.schiedamopdekaart.nl>

“Langzamerhand werd het noodzaak om naast smeeroliën en vetten, ook gasolie – een lichter destillaat uit aardolie – op de markt te brengen. Gasolie werd in de haven onder meer aan beurtvaarders geleverd, terwijl huisbrandolie voor de verwarming werd gebruikt. Bij de nieuwbouw in Schiedam was daarmee al rekening gehouden, een grote tankopslag sierde het terrein”.
(E.Th.M. Sadée)

Ook verhuist K.L.A.M.H. Sadée van Delfshaven en koopt blijkbaar een woning aan de Voorschotenlaan 34 te Rotterdam in 1921.

⁵ <http://www.iisg.nl/hpw/calculate-nl.php>

⁶ Wilton- Feijnoord: grote scheepswerven aan zuidzijde Rotterdam

Sadée, L.K.A.M.H., oliehandelaar Voorh. 51c
3023-63. Adresboeken Rotterdam, 1919; p. 1460. Alfabetische naamlijst
Tekstweergave van /3023-63/NL-RtSA_3023_63_0447_1

http://www.archieven.nl/nl/zoeken?mistart=28&mivast=0&mizig=342&miadt=184&mila ng=nl&misort=dat%7Cdesc&miview=ldt&mizk_alle=Sad%C3%A9e

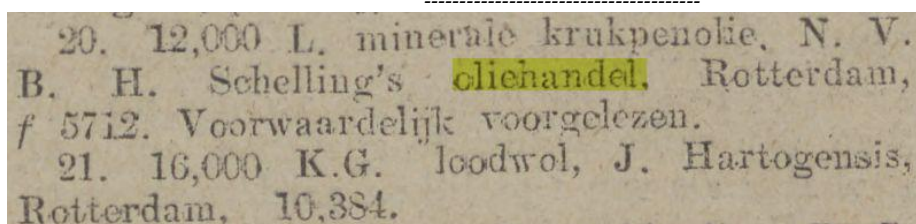
[Schelling, fa. B.H., in smeeroliën & vetten Voorhaven 511) firmanten: E. A. H. Sadée, L. K. A. j M. H. Sadée. ... Schelling, fa. B. H., oliehandel - Schans 150-155 |
LvdH: drukfout: voorhaven 51B

3023-64. Adresboeken Rotterdam, 1920; p. 1498. Alfabetische naamlijst
Tekstweergave van /3023-64/NL-RtSA_3023_64_0474_1

http://www.archieven.nl/nl/zoeken?mistart=28&mivast=0&mizig=342&miadt=184&mila ng=nl&misort=dat%7Cdesc&miview=ldt&mizk_alle=Sad%C3%A9e

Sadée, L. K. A. M. FF. direct. N.Venn. B.H.Schelling's Oliehandel - Voorsch.1. 34
3023-65. Adresboeken Rotterdam, 1921; p. 2582. Stratenlijst alfabetisch
Tekstweergave van /3023-65/NL-RtSA_3023_65_0888_1

http://www.archieven.nl/nl/zoeken?mistart=24&mivast=0&mizig=342&miadt=184&mila ng=nl&misort=dat%7Cdesc&miview=ldt&mizk_alle=Sad%C3%A9e



Algemeen Handelsblad // 22-09-1920 // Aanbesteding...20. 12,000 L. minerale krukolie N.V. B. H. Schelling's oliehandel, Rotterdam,

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=schelling+oliehandel+&page=5&coll=ddd&identifier=ddd%3A010654735%3Ampg21%3Aa0028&resultsidentifier=ddd%3A010654735%3Ampg21%3Aa0028>

Deze inschrijving/tender is mogelijk één van de onder valse aanwendsels verkregen opdrachten door K.L.A.M.H. Sadée (zie artikel 1936) (LvdH).

Akte houdende een verklaring van Eduard August Hubert en Louis Karel André Marie Hubert Sadée, vennoten van de firma B.H. Schelling, over de bouw van een loods tegen de noordelijke muur van een aan het weeshuis toebehorend belendend pand (afschrift) //354 Archief van het Hervormd Burger Weeshuis te Delfshaven (Archief)Inventaris (Serie) - beheer van gelden en goederen (Serie) - Stukken betreffende inkomsten, fondsen en eigendommen (Serie) - Weeshuis (Serie)- Beschrijving: Akte - verklaring Eduard August Hubert en Louis Karel André Marie Hubert Sadée,

Nr. bestanddeel: 99 // d.d. 1921 // 1 stuk // Hervormd Burger Weeshuis Delfshaven // geen beperkingen openbaarheid // Nr. exemplaar: 354_99⁷

“Toen K.L.A.M.H. Sadée 35 jaar oud was, stierf zijn vader en stond hij er alleen voor. Inmiddels had hij contacten gelegd op niveau onder meer met de grote scheepvaart, zoals de Rotterdamse Lloyd⁸. Ook in het hol van de leeuw waagde hij zich, dat was destijds voor Rotterdammers: de Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij (KNSM) die in Amsterdam was gevestigd⁹. Met succes want daar was juist een nieuwe technisch directeur – een ir. – aangetreden, omdat het er niet helemaal goed zat. De nieuwe bezem veegde schoon en K.L.A.M.H. kreeg voorzichtig orders”. (E.Th.M. Sadée)

7

http://collecties.stadsarchief.rotterdam.nl/publiek/detail.aspx?xmlid=173837918&tag=mensen;personen;stamboom;akte;foto;geluid;beeld;algemeen;video;film;bestellen&view=lijst&volgnummer=2&positie=1&beschrijvingssoort=157879164%20162266950&doc_beschrijvingssoort=157879164&a_z=%5BARGS_PLACEHOLDER%5D

⁸ https://nl.wikipedia.org/wiki/Koninklijke_Rotterdamsche_Lloyd

⁹ https://nl.wikipedia.org/wiki/Koninklijke_Nederlandse_Stoomboot-Maatschappij

N. V. NED. CAOUTCHOUC- EN
GUTTA PERCHAFABRIEK
v/h BAKKER & ZOON
RIDDERKERK
(HOLLAND)

★
VERVAARDIGT ALLE
RUBBER-, ASBEST- EN HARDGUMMI
ARTIKELEN OP TECHNISCH GEBIED



VAN DER BURG & MULS
SCHIEDAM

FABRIKANTEN
VAN KWASTEN, PENSEELEN,
BORSTELS.

Specialiteit Staaldraadborstels
Leveranciers ROTTERDAMSCH
LLOYD en de meeste andere
grootte Scheepvaartmijnen en Werven.



RIEPS HUIDVERF ter beschikking van ijzeren, stalen
en houten scheepsbodems.



*Laadruimenverf * Boottopping * Tarretol * Modellak.*

RIPOLIN de verf bij uitnemendheid voor hutten, dekhuizen,
masten, schoorsteen, enz. enz.

N. V. „Le Ripolin“, Amsterdam * Parijs * London.

N.V. B. H. SCHELLING'S OLIEHANDEL
ROTTERDAM

TELEGRAM-ADRES: VALUAS-ROTTERDAM
TELEPH. INTERC. 2030

SPECIAAL ADRES VOOR MARINE-OLIËN

welke door haar geleverd aan de grootte Stoomvaart-Myen in Nederland zoowel als in Ned. Indië

MACHINE- MOTOR- CYLINDEROLIËN EN MACHINEVETTEN

Gebruikt onze York-Motoroliën, de beste smering voor Motoren- en Vliegtuigen

Fol Junr. & Co., Rotterdam

Leveren de **Juiste** Smeerolie
voor

Iedere
Machine
tot

Concurrerenden
Prijs!

Telegram-Adres: „Pasteur“
Interloc. Telefoon 2383

Bankiers: De Nederlandsche Bank,
Rotterdam

Tollens & Co., Rotterdam

Opgericht 1748 :: Telegram-Adres: Tollens-Rotterdam

Fabrikanten
van Japanlakken,
Vernissen en in Olie
gemalen verven

voor scheepsgebruik en industriële ondernemingen.

Export naar alle landen • Speciale verpakking voor de tropen

**STAND VAN DE N.V. B. H.
SCHELLING'S OLIEHANDEL.**

De Rotterdamse firma tracht overtuigen van te toonen, dat er één factor is, die belangrijk medewerkt, om motor en cardan in goede conditie te houden en dat is de smeeroilie.

Een goede smeeroilie voor een auto of motorfiets is even onontbeerlijk als voor een romp het hoofd, beide immers kunnen niet buiten elkander en functioneeren niet anders dan onderling. Men vindt in de stand de York-Valvoline's dik, middel- en dunvloosbaar welke kwaliteiten worden gebruikt zoowel voor luxe- als voor vrachtwagens; Ford, Cadillac en Schuivenmotorolie voor de Amerikaansche en Fransche automobielen alsmede olie voor door lucht gekoelde motoren.

Het Vaderland : staat- en letterkundig nieuwsblad / 06-04-1921

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=B.H.+Schelling&page=4&coll=ddd&identifier=ddd%3A010007156%3Ampg21%3Aa0207&resultsidentifier=ddd%3A010007156%3Ampg21%3Aa0207>

Op 's Rijks werf te Hellevoet
sluis werd aanbesteed: de levering van
pl.m. 1000 ton oliebrandstof voor Dieselmotoren. Hiervoor hadden ingeschreven: Baataafsche Petroleum Maatschappij te 's Ha-
ge voor gasolie f60.25, voor Dieselolie f55
per ton; Schelling's Oliehandel alhier f62
voor gasolie en Continental alhier f66.08
voor gasolie.

Rotterdamsch nieuwsblad // 11-05-1923

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=schelling+oliehandel+&page=8&coll=ddd&identifier=ddd%3A010494568%3Ampg21%3Aa0078&resultsidentifier=ddd%3A010494568%3Ampg21%3Aa0078>

Deze inschrijving/tender is mogelijk één van de onder valse aanwendsels verkregen opdrachten door K.L.A.M.H. Sadée (zie artikel 1936) (LvdH).

Zeker gestoord. — Een surveilleerende agent bemerkte vannacht dat op de deur van pand 51 aan de Voorhaven, waarin gevestigd is B. H. Schelling's Oliehandel, een bos sleutels stak. Bij onderzoek bleek, dat geen der sleutels op het slot paste. Vandaar dat vermoed wordt, dat men getracht heeft in te breken, doch gestoord is geworden.

Voorwaarts : sociaal-democratisch dagblad // 13-08-1923

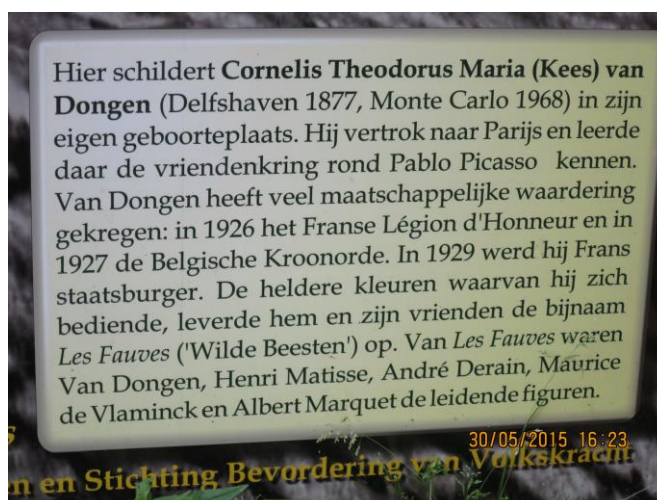
<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=schelling+oliehandel+&page=7&coll=ddd&identifier=ddd%3A010210758%3Ampg21%3Aa0086&resultsidentifier=ddd%3A010210758%3Ampg21%3Aa0086>

“Schelling was een groothandel in minerale oliën en vetten.
K.L.A.M.H. Sadée – als enig eigenaar - leverde niet alleen aan de Rotterdamse Lloyd en de Stoomvaart Maatschappij Nederland, maar ook aan de V.N.S. (Verenigde Nederlandse Scheepvaart Maatschappij) , de

Nederlandse Spoorwegen, maar ook aan de mijnen in Limburg, zoals de Oranje Nassamijnen en de Domaniale mijn” . (E.Th.M. Sadée)



Schilder Kees van Dongen is afkomstig uit Delfshaven.





Algemeen Handelsblad // 17-12-1924

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=schelling+oliehandel+&page=4&coll=ddd&identifier=ddd%3A010656845%3Ampg21%3Aa0246&resultsidentifier=ddd%3A010656845%3Ampg21%3Aa0246>

Deze inschrijving/tender is mogelijk één van de onder valse aanwendsels verkregen opdrachten door K.L.A.M.H. Sadée (zie artikel 1936) (LvdH).

INSCHRIJVING WATERSNOOD 1926			
TER BESCHIKKING VAN 'T ROOMSCH KATHOLIEK HUISVESTINGS-COMITE TE 'S-HERTOGENBOSCH			
Vorig bedrag	f 93.871.06	Truusje, R'dam	1.—
Ter gelegenheid der feestelijke officieele opening van de Graanmalerij der Coöp. In- en Verkoopvereniging „Samenwerking“, Oudewater, Haastrecht en Omstreken		Tot intentie eener overleden	8.60
		Moeder	
		N. V. B. H. Schelling's Oliehandel, Rotterdam	50.—
		R. K. Mandoline-club „St. Caecilia“, opger. door R.E.T.M.-personeel	10.—

De Maasbode // 02-02-1926

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=schelling+oliehandel+&page=6&coll=ddd&identifier=MMKB04%3A000195112%3Ampg21%3Aa0006&resultsidentifier=MMKB04%3A000195112%3Ampg21%3Aa0006>

Tenslotte werd besloten tot uitgifte in erfpacht aan de N. V. Gebr. Vincent van een perceel industriegrond ter oppervlakte van pl.m. 1950 M2. en aan de N. V. B. H. Schelling's Oliehandel te Rotterdam, van een perceel grond ter oppervlakte van 4500 M2. aan de Wilhelminahaven, in beide gevallen voor den tijd van 60 jaar en tegen een aanvangscanon van f 1.— per M2.

UIT: Raadsvergadering te Schiedam: De Maasbode // 29-01-1927

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=schelling+oliehandel+&page=8&coll=ddd&identifier=MMKB04%3A000197935%3Ampg21%3Aa0046&resultsidentifier=MMKB04%3A000197935%3Ampg21%3Aa0046>

Branden.

Vanmorgen kwart over tien is, doordat olie is overgekookt, brand ontstaan op de zolderverdieping van pand 152 aan de Schans alhier, waarin is gevestigd het bedrijf van de naamlooze vennootschap H. B. Schelling's Oliehandel. Gasten van de spuiten 35 en 36 hebben het vuur met in het geheel twee stralen op de waterleiding gebluscht, onder leiding van den hoofdman C. v. d. Wetering Jaczn. Men wist het vuur tot de zolderverdieping te beperken. Deze verdieping is evenwel nagenoeg uitgebrand. Medo aanwezig waren de spuiten 34, 33, 32 en stoomer no. 2.

Nieuwe Rotterdamsche Courant // 29-01-1927 p. 4

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=schelling+oliehandel+&page=4&coll=ddd&identifier=ddd%3A010028865%3Ampg21%3A004&resultsidentifier=ddd%3A010028865%3Ampg21%3Aa0042>



“De huisbrandolie werd met tankwagens onder het merk ‘Gulf’¹⁰ aan huis afgeleverd”. Op de foto: Voorschotenlaan 34 – Rotterdam (E.Th.M. Sadée) ... en op de foto: staat ‘York motoroliën’ (L .vdH.)

¹⁰ https://nl.wikipedia.org/wiki/Gulf_Oil en https://en.wikipedia.org/wiki/Gulf_Oil : relevante Wikipedia – citaten: Much of the company's retail sales expansion (after the Second World War - LvdH) was through the acquisition of privately owned chains of filling stations in various countries, allowing Gulf outlets to sell product (sometimes through 'matching' arrangements) from the oil that it was "lifting" in Canada, the Gulf of Mexico, Kuwait, and Venezuela. ... Gulf invested heavily in product technology and developed many speciality products, particularly for application in the maritime and aviation engineering sectors. **It was particularly noted for its range of lubricants and greases.** Anno 2016: "GOI (= Gulf Oil International) still produces and sells a wide range of branded oil based products including lubricants and greases of all kinds. These include products for a variety of applications ranging from metal working oils to refrigeration oils. Car engine oils include the Gulf Formula, Gulf MAX, and Gulf TEC ranges. Heavy duty diesel engine lubricants include the Gulf Supreme and Gulf Super fleet ranges".



Genuine Vintage Style Metal Gulf Oil Can Wall Art Sign Retro- GREAT FOR MAN CAVE OR GARAGE
https://www.amazon.com/s/ref=nb_sb_noss_2?url=search-alias%3Daps&field-keywords=Gulf+oil

“De oliën en vetten werden betrokken uit Antwerpen, waar Gulf Oil - één van de grote oliemaatschappijen in de U.S.A.- een terminal had”. (E.Th.M. Sadée)

Brand.

Te Rotterdam heeft Zaterdag een brand gewoed die zich aanvankelijk ernstig liet aanzien, in de Oliekokerij van de N.V. B. H. Schelling's **Oliehandel**. Een zolder, gelegen boven de garage dezer onderneming, is ingericht als oliekerij. Zaterdagmorgen is bij het koken van cylinder-olie door onbekende oorzaak de vlam in de vloeistof geslagen. In een oogwenk stond de kokerij in lichtlaaie.

De brandweer slaagde er in, het vuur tot de kokerij te beperken.

De schade wordt door verzekering gedekt.

Provinciale Geldersche en Nijmeegsche courant 31-01-1927

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=schelling+oliehandel+&page=7&coll=ddd&identifier=MMRANM02%3A000028058%3Ampg21%3Aa0010&resultsidentifier=MMRANM02%3A000028058%3Ampg21%3Aa0010>

— **Bouwgrondexploitatie aan den Kleiweg.**

Van de heeren Dr. J. Moll van Charante te Voorschoten en dr. K. L. A. M. H. Sadée te Rotterdam, eigenaren van eenige perceelen bouwgrond, gelegen tusschen de Balsemijnstraat en het industrieterrein van Allan en uitkomende op den Kleiweg, is een verzoekschrift ontvangen om medewerking tot het in bouw-exploitatie brengen van die gronden.

In het uitbreidingsplan zijn over genoemde perceelen twee straten geprojecteerd, waarvan één met een breedte van 10 meter en één met een breedte van 15 M. De 10 M. breede straat, loopende over het perceel van dr. Moll van Charante, zal voorloopig slechts op 8.50 meter kunnen worden aangelegd, doordat ter plaatse van de eigendomsgrens aan de zijde van Allan een sloot ligt, die niet kan worden gedempt zonder medewerking der N.V.

De banier : staatkundig gereformeerd dagblad // 21-09-1934

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=K.L.A.M.H.+Sad%C3%A9e&page=1&coll=ddd&identifier=ddd%3A010855219%3Ampg21%3Aa0146&resultsidentifier=ddd%3A010855219%3Ampg21%3Aa0146>

===== Goudsbloemstraat, Zonnebloemstraat – Gemeente archief Rotterdam =====

Goudsbloemstraat, Zonnebloemstraat, overgenomen van: Wed. M. Moll van Charante en K.L.A.M.H. Sadée
 // Nummer bestanddeel: 4067 // Datum: 1933-1939 // Vormer: Gemeente Hillegersberg //

Raadpleegbeperking: Nee // Nummer exemplaar: 6-01_4067

http://collecties.stadsarchief.rotterdam.nl/publiek/detail.aspx?xmlid=171622181&tag=mensen:personen;stamboom;akte;foto;geluid;beeld;algemeen;video;film;bestellen&view=lijst&volgnummer=2&positie=0&beschrijvingssort=157879164%20162266950&doc_beschrijvingssoort=157879164&a_z=%5BARGS_PLACEHOLDER%5D



Het nieuws van den dag voor Nederlandsch-Indië / 06-09-1935
<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=schelling+oliehandel+%amp;page=4&coll=ddd&identifier=ddd%3A010230614%3Ampg21%3Aa0245&resultsidentifier=ddd%3A010230614%3Ampg21%3Aa0245>

Ambtenaar voor den Rechter. Wegens Aannemen van Steekpenningen en Verduistering.

Voor de vacantie-kamer van de rechtbank te Rotterdam, gepreiedeerd door Mr. S. N. J.B. Halbertsma, heeft zich eenige dagen geleden wegens het aannemen van steekpenningen en verduistering te verantwoorden gehad de 52-jarige J. S., hoofdcommies bij het Rotterdamsche gasbedrijf, thans gedetineerd. Over de rechtszitting lezen wij in de „Nwe Rott. Crt.": "Er was hem ten laste gelegd, dat hij te Rotterdam op verschillende tijdstippen van Januari 1924 tot Juli 1933 in zijn hoedanigheid van ambtenaar van het Rotterdamsche gasbedrijf en als zoodanig belast met het secretariaat van het z.g. oligas-bureau, hetwelk voor gezamenlijke rekening wordt geëxploiteerd door de gemeenten Rotterdam, Den Haag, Utrecht en Amsterdam, van of namens de directie der N. V. B. H. Schelling's Oliehandel bedragen in geld, varieerende van f 1 tot f 1000 had aangenomen als giften en daarvoor inlichtingen had verstrekt omtrent de prijzen waarvoor concurrenten van die vennootschap hadden ingeschreven bij het olie-gasbureau, waarna die vennootschap dan de inschrijving werd toegewezen. Althans zou er van beloften spraak zijn geweest. Ook in de mogelijkheid dat dit alles zou zijn geschied zonder dat verdachte daartoe in strijd met zijn plicht had gehandeld, voorzag de dagvaarding. Deze maakte tevens melding van het toezenden door verdachte van de notulen, althans afschriften, van de vergaderingen van het Oligasbureau. Bovendien werd gewaagd van het aannemen van giften met de wetenschap dat deze werden gedaan ten gevolge of naar aanleiding van de genoemde geheime inlichtingen. Het tweede ten laste gelegde feit hield in, dat verdachte op verschillende tijdstippen van Januari '20 tot Augustus 1928 bedragen tot een totaal van f 2000, welke toebehoorden aan de gemeente Rotterdam (= € 15.245,- in 2015 - <http://www.iisg.nl/hpw/calculate2-nl.php> LvdH.), en welke hij uit hoofde van zijn dienstbetrekking onder zich had, zich wederrechtelijk had toegeëigend. Verdachte erkende, wat het aannemen van de steekpenningen aangaat, de hoofdzaak. Er waren geen vaste bedragen beloofd, wel had men de mogelijkheid van procenten besproken. De dagvaarding repte ook van gelden die verdachte niet zou hebben ontvangen, maar welke de directie van de N.V. Schelling's Oliehandel in plaats van direct uit te keeren, zou hebben afgeschreven van een schuld welke verdachte op zich had genomen inzake de belasting, die de vennootschap ter zake van aan hem uitgekeerde provisie had uitbetaald. Ook dit feit gaf verdachte toe, evenals de verduistering. Verdachte is sedert October 1899, dus 36 jaar, in gemeentedienst. Getuigenverhoor. Getuige J. P. Vader, van 1930 af directeur van het gasbedrijf, verklaarde o.m. dat verdachte niet als zijn secretaris fungeerde, — dat deed de heer Maud, — maar wel correspondentie voor hem verrichtte. Verdachte is thans ontslagen. Hij heeft den termijn voor beroep laten verlopen. De tweede getuige was de heer K. L. A. M. H. Sadée, directeur van de N.V. B. H. Schelling's Oliehandel. Getuige erkende verdachte te hebben gevraagd m het algemeen hem inlichtingen te verstrekken over de inschrijvingen. Aan de notulen zou getuige niets hebben gehad. Getuige heeft verdachte toch al geregeld gelden gegeven aan provisie. Getuige H. Maus, kassier van het gasbedrijf, gaf inlichting over de kwestie van de bestekgelden. Commies J. A. Poullis, de volgende getuige, deelde mede, dat er voortdurend contact was tusschen de N.V. Schelling's en verdachte.

Laatstgenoemde doorsnuffelde steeds alle brieven die er binnenkwamen. Later was getuige gebleken, dat verdachte in financiële moeilijkheden zat, toen er uit de kas geld van bestekken ontbrak. Tenslotte is de adjunct-commies J. V. Rossen nog als getuige gehoord. Deze had in de kamer van de conciërge waargenomen, dat vóór de inschrijvingen van het gasbureau werden gesloten, verdachte altijd nog even confereerde met **den heer Sadee, den directeur van Schelling's. Verdachte noteerde altijd nauwkeurig alle bedragen en steeds bleek de N.V. Schelling's dan de laagste inschrijver te zijn!** Wat de verduistering aangaat, verklaarde getuige, dat de stapel bestekken zienderoogen afnam, maar dat het geld niet merkbaar vermeerderde. Getuige heeft het aangegeven en toen is er een andere regeling getroffen. Requisitoir. Het O. M. waargenomen door Mr. E. D. H. Schutter, nam daarop requisitoir. Spreker achtte het aannemen van giften, in de wetenschap, dat deze werden gedaan, tengevolge of naar aanleiding van wat hij in strijd met zijn plicht deed of naliet en de verduistering, bewezen. Wat betreft de vraag, of verdachte ambtenaar was, betoogde het O. M., dat het er niet toe doet of het gasbureau een heel apart bedrijf is. Het is geen privaatrechtelijk bedrijf, dit gasbedrijf dat voor vier gemeenten levert, maar wel degelijk een publiek-rechtelijk lichaam, dus een ambtenaarsbedrijf. Wat de bepaling van de strafmaat aangaat, overwoog Mr. Schutter, dat verdachte reeds zwaar is getroffen door de omstandigheid, dat hij zijn betrekking kwijt is. Voorts moet in aanmerking worden genomen, dat verdachte al zeer lang preventief zit, namelijk van Maart jl. af. De eisch luidde zes maanden gevangenisstraf met aftrek van de preventieve hechtenis. Pleidooi. De verdediger, Mr. S. de Waard, begon zijn pleidooi met er op te wijzen, dat de gemeente door verdachte niet benadeeld, maar integendeel bevoordeeld is; immers, door de inlichtingen van verdachte is er eigenlijk lager ingeschreven dan zonder deze zou zijn gedaan. Pleiter bestreed voorts het standpunt van het O. M. ten aanzien van de positie waarin verdachte zijn handelingen heeft gepleegd. Wat de verduistering aangaat, in deze kwestie zijn volgens spr. geen juridische elementen aanwezig die toepassing van artikel 321 van het wetboek van strafrecht wettigen. Pleiter drong aan op een straf niet groter dan de preventieve hechtenis. Na repliek van het O. M. werd de uitspraak bepaald op 12 September (1935).

Publicaties over deze affaire in de Nieuw Rotterdamse Courant of in andere Nederlandse kranten worden via Delfer niet gevonden! (LvdH)



De Indische courant / 10-09-1935 // Editie Dag // Uitgever[s.n.] Soerabaia // Verspreidings gebied Nederlands-Indië / Indonesië // Nummer300 // Jaargang14

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=schelling+oliehandel+&page=1&coll=ddd&identifier=ddd%3A010285019%3Ampg21%3Aa0120&resultsidentifier=ddd%3A010285019%3Ampg21%3Aa0120>

WAT DE LUCHTPOST BRACHT.

Steekpenningen-euvel. Een ambtenaar staat terecht. 36 jaar in gemeentedienst. „Gasluicht.”

Voor de vacatie-kamer van de rechtbank te Rotterdam, gepresideerd door mr. S. N. B. Halbertsma, heeft zich wegens het aannemen van steekpenningen en verduistering te verantwoorden gehad de 52-jarige J. S., hoofdcommies bij het Rotterdamsche gasbedrijf, thans gedetineerd. Over de rechtszitting lezen wij in de N. R.Crt.: Er was hem ten laste gelegd, dat hij te Rotterdam op verschillende tijdstippen van Januari 1924 tot Juli 1933 in zijn hoedanigheid van ambtenaar van het Rotterdamsche gasbedrijf en als zoodanig belast met het secretariaat van het z.g. oliegas-bureau, hetwelk voor gezamenlijke rekening wordt geëxploiteerd door de gemeenten Rotterdam, Den

Haag, Utrecht en Amsterdam, van of namens de directie der N. V. B. H. Schelling's Oliehandel bedragen in geld, varieerende van f 1 tot f 1000 had aangenomen als giften en daarvoor inlichtingen had verstrekt omtrent de prijzen waarvoor concurrenten van die vennootschap hadden in geschreven bij het oliegasbureau, waarna die vennootschap dan de inschrijving werd toegewezen. Althans zou er van beloften spraak zijn geweest. Ook in de mogelijkheid dat dit alles zou zijn geschied, zonder dat verdachte daartoe in strijd met zijn plicht had gehandeld, voorzag de dagvaarding.

Deze maakte tevens melding van het toezenden door verdachte van de notulen, althans afschriften, van de vergaderingen van het Olie-gasbureau. Bovendien werd gewaagd van het aannemen van giften met de wetenschap, dat deze werden gedaan ten gevolge of naar aanleiding van de genoemde geheime inlichtingen. Sub II. Het tweede ten laste gelegde feit hield in, dat verdachte op verschillende tijdstippen van Januari '20 tot Augustus 1928 bedragen tot een totaal van f 2.000, welke toebehoorden aan de gemeente Rotterdam (= € 15.245,- in 2015 - <http://www.iisg.nl/hpw/calculate2-nl.php> LvdH.) en welke hij uit hoofde van zijn dienstbetrekking onder zich had, zich wederrechtelijk had toegeëigend. Verdachte erkende, wat het aannemen van de steekpenningen aangaat, de hoofdzak. Er waren geen vaste bedragen beloofd, wel had men de mogelijkheid van percenten besproken. De dagvaarding repte ook van gelden, die verdachte niet zou hebben ontvangen, maar welke de directie van de N. V. Schelling's liet handel in (plaats van direct uit te keeren, zou hebben afgeschreven van een schuld, welke verdachte op zich had genomen inzake de belasting, die de vennootschap ter zake van aan 'hem uitgekeerde provisie had uitbetaald". Ook dit feit gaf verdachte toe, evenals de verduistering. Verdachte is sedert October 1899, dus 36 jaar, in gemeentedienst. Getuigenverhoor. Getuige J. P. Vader, van 1930 af directeur van het gasbedrijf, verklaarde o. m., dat verdachte niet als zijn secretaris fungeerde, — dat eed de heer Maud, — maar wel correspondentie voor hem verrichtte. Verdachte is thans ontslagen. Hij heeft den termijn voor beroep laten verlopen. De tweede getuige was de heer K. L. A.M.H. Sadee, directeur van de N. V. B. H. Schelling's Oliehandel. Getuige erkende verdachte te hebben gevraagd in het algemeen hem inlichtingen te verstrekken over de inschrijvingen. Aan de notulen zou getuige niets hebben gehad. Getuige heeft verdachte toch al geregeld gelden gegeven aan provisie. Getuige H. Maus, kassier van het gasbedrijf, gaf inlichting over de kwestie van de bestekgeld. Commies J. A. Poulis, de volgende getuige, deelde mede, dat er voortdurend contact was tusschen de N. V. Schelling's Oliehandel en verdachte. Laatstgenoemde doorsnuffelde steeds alle brieven, die er binnenkwamen. Later was getuige gebleken, dat verdachte in financieele moeilijkheden zat, toen er uit de kas geld van bestekken ontbrak. Tenslotte is de adjunct-commies J. v. Rossen nog als getuige gehoord. Deze had in de kamer van de conciërge waargenomen, dat vóór de inschrijvingen van het gasbureau werden gesloten, verdachte altijd nog even confereerde met den heer Sadee, den directeur van Schelling's Oliehandel. Verdachte noteerde altijd nauwkeurig alle bedragen en steeds bleek de N. V. Schelling's dan de laagste inschrijfter te zijn! Wat de verduistering aangaat, verklaarde getuige, dat de stapel bestekken zienderoogen afnam, maar dat het geld niet merkbaar vermeerderde. Getuige heeft het aangegeven en toen is er een andere regeling getroffen. Requisitoir. Het O. M. aangenomen door mr. E. D. H. Schutter, nam daarop requisitoir. Spreker achtte het aannemen van giften, in de wetenschap, dat deze werden gedaan, ten gevolge of naar aanleiding van wat hij in strijd met zijn plicht deed of naliet én de verduistering, bewezen. Wat betreft de vraag, of verdachte ambtenaar was, betoogde het O. M., dat het er niet toe doet, of het gas-bureau een heel apart bedrijf is. Het is geen privaatrechtelijk bedrijf, dit gasbedrijf dat voor vier gemeenten levert, maar wel degelijk een publiekrechtelijk lichaam, dus een ambtenaarsbedrijf. Wat de bepaling van de strafmaat aangaat, overwoog mr. Schutter, dat verdachte reeds zwaar is getroffen door de omstandigheid, dat hij zijn betrekking kwijt is. Voorts moet in aanmerking worden genomen, dat verdachte al zeer lang preventief zit, namelijk van Maart jl. af. De eisch luidde zes maanden gevangenisstraf met aftrek van de pre-ventieve hechtenis. Pleidooi. De verdediger, mr. S. de Waard, begon zijn pleidooi met er op te wijzen, dat de gemeente door verdachte niet benadeeld, maar integendeel bevoordeeld is; immers, door de inlichtingen van verdachte is er eigenlijk lager ingeschreven dan zonder deze zou zijn gedaan. Pleiter bestreed voorts het standpunt van het O. M. ten aanzien van de positie, waarin verdachte zijn handelingen heeft gepleegd. Wat de verduistering aangaat, in deze kwestie zijn volgens spr. geen juridische elementen aanwezig, die toepassing van artikel 321 van het wetboek van strafrecht wettigen. Pleiter drong aan op een straf niet grooter dan de preventieve hechtenis. Na repliek van het O.M. werd de uitspraak bepaald op 12 September.



Algemeen Handelsblad // 21-01-1938

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=B.H.+Schelling&page=3&coll=ddd&identifier=ddd%3A010664157%3Ampq21%3Aa0239&resultsidentifier=ddd%3A010664157%3Ampq21%3Aa0239>



Foto:LvdH – blik eigendom van Liesbeth Rademaker 2016

“De oliën en vetten werden betrokken uit Antwerpen, waar Gulf Oil - één van de grote oliemaatschappijen in de U.S.A.- een terminal had”. (E.Th.M. Sadée)

N.V. Olie-handelsvereniging (Oil Trading Association) (F), Hoogkerk. Benoemd tot Comm.: K. L. A. M. H. Sadée. Rotterdam.

Nieuwsblad van het Noorden // 19-03-1938

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=K.L.A.M.H.+Sad%C3%A9e&page=1&coll=ddd&identificer=ddd%3A010676249%3Ampg21%3Aa0362&resultsidentificer=ddd%3A010676249%3Ampg21%3Aa0362>

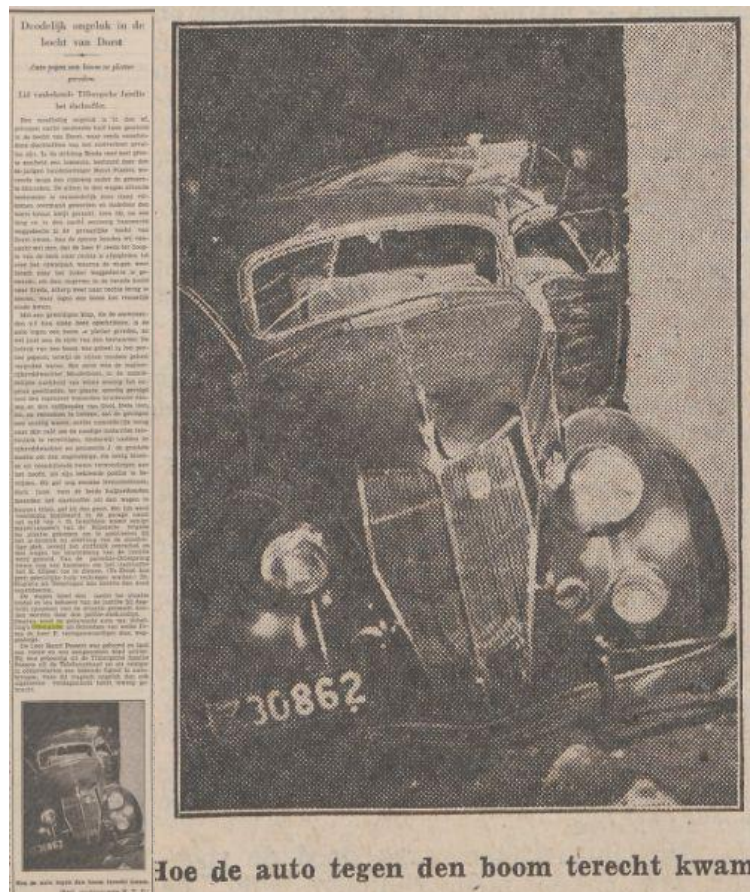
“Voor de scheepvaart waren tankboten nodig. Dit was langzamerhand voor een (kleine – LvdH.) firma niet meer te financieren. Er werd een combinatie gevormd, waarbij K.L.A.M.H. Sadée (8%) zijn gasolie-afdeling inbracht en Gulf-Antwerpen (46%) en D.G. van Beuningen (46%) participeerden in een gezamenlijke onderneming, de N.V. Olie Handels Vereniging (OHV). Er was daarbij bepaald, dat OHV niet in smeerolie mocht handelen, dat bleef voorbehouden aan de Schellingse, die immers zelf zijn gasoliebelangen had ingebracht. Op den duur werd dat onhoudbaar. OHV stichtte in een aantal provincies kleine terminals¹¹ en met kleine tankers bediende men de scheepvaart op de rivieren. Vroeg de schipper dan naast de gasolie om smeerolie dan was het haast onmogelijk om ‘nee’ te verkopen. (E.Th.M. Sadée).



De Maasbode // 23-02-1938

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=B.H.+Schelling&page=1&coll=ddd&identificer=MMKB04%3A00193221%3Ampg21%3Aa0129&resultsidentificer=MMKB04%3A00193221%3Ampg21%3Aa0129>

¹¹ Zoals bijvoorbeeld : 471- Sectie H., nr. 282, N.V. Olie Handels Vereniging, ondergrondse gasolietank met elektrische pomp in Gemeente Steenwijkerland 1952 / http://www.steenwijkerland.nl/Over_Steenwijkerland/Gemeentearchief



Nieuwe Tilburgsche Courant // 22-02-1938
<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=schelling+oliehandel+%page=6&coll=ddd&identifier=ddd%3A010237881%3Apage21%3Aa0007&resultsidentifier=ddd%3A010237881%3Apage21%3Aa0007>

**“Doodelijk ongeluk in de bocht van Dorst (vlakbij Breda - Oosterhout – Dongen – LvdH)
 Auto tegen een boom te pletter gereden.
 Lid van bekende Tilburgsche familie het slachtoffer”.**

Een noodlottig ongeluk is in den afgelopen nacht omstreeks half twee geschied in de bocht van Dorst, waar reeds verscheidene slachtoffers van het snelverkeer gevallen zijn. In de richting Breda reed met groote snelheid een luxeauto, bestuurd door den 44-jarigen handelsreiziger Henri Pessers, wonende langs den rijksweg onder de gemeente Ginneken. De alleen in den wagen zittende bestuurder is vermoedelijk door slaap volkomen overmand geworden en daardoor den koers totaal kwijt geraakt, toen hij, na een lang en in den nacht eentonig kaarsrecht weggedeelte in de gevaarlijke bocht van Dorst kwam. Aan de sporen konden wij vannacht wel zien, dat de heer P. reeds ter hoogte van de kerk naar rechts is afgegleeden tot over het rijwielpad, waarna de wagen weer forsch naar het linker weggedeelte is ge-zwenkt, om dan, ongeveer in de tweede bocht naar Breda, scherp weer naar rechts terug te keeren, waar tegen een boom het vreeselijk einde kwam. Met een geweldigen klap, die de omwonenden uit hun slaap deed opschrikken, is de auto tegen een boom «e pletter gereden», en wel juist aan de zijde van den bestuurder. De indruk van den boom was geheel in het portier geperst, terwijl de ruiten rondom geheel vergruisd waren. Het eerst was de majoor-rijksveldwachter Minderhout, in de onmiddellijke nabijheid van wiens woning het ongeluk geschiedde, ter plaats, spoedig gevolgd door den tegenover wonenden kruidenier Jansen en den caféhouder Van Gooi. Deze laatste, na vernomen te hebben, dat de gevolgen zeer ernstig waren, snelde onmiddellijk terug naar zijn café om de noodige instanties telefonisch te verwittigen. Onderwijl hadden de rijksveldwachter en genoemde J. de grootste moeite om den ongelukkige, die hevig bloedde uit verschillende zware verwondingen aan het hoofd, uit zijn beklemd positie te bevrijden. Hij gaf nog zwakke levensteekenen, doch juist toen de beide hulpbedienden meenden het slachtoffer uit den wagen te kunnen tillen, gaf hij den geest. Het lijk werd voorloopig opgebaard in de garage naast liet café van v. G. Inmiddels waren eenige maréchaussée's van de Rijnsche brigade ter plaatse gekomen om te assisteerden bij het onderzoek en afzetting van de noodlottige plek, terwijl het stoffelijk overschot en den wagen ter beschikking van de justitie werd gesteld. Van de parochie- Driesprong kwam nog een kapelaan om het slachtoffer het H. Oliesel toe te dienen. (Te Dorst kon geen geestelijke hulp verkregen worden.) Dr. Sluyters uit Teteringen kon slechts den dood constateeren. De wagen bleef den nacht ter plaatse totdat er ten behoeve van de justitie bij daglicht opnamen van de situatie gemaakt konden worden door den politie-deskundige. Daarna werd de gehavende auto van Schelling's Oliehandel uit Schiedam van welke firma de heer P. vertegenwoordiger was, weggesleept. De heer Henri Pessers was gehuwd en laat een vrouw en een aangenomen kind achter. Hij was geboortig uit de Tilburgsche familie Pessers uit de Telefoonstraat en als reiziger in olieproducten een bekende figuur in autokringsen, waar dit tragisch ongeluk dan ook algemeene verslagenheid heeft teweeg gebracht. Hoe de auto tegen den boom terecht kwam. (Excl. nachtopname N. T. C.)



Algemeen Handelsblad 21-01-1938 over de RAI automobiel tentoonstelling

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=%28schelling+oliehandel+%29&page=9&cql%5B%5D=%28date+lte+%22201-01-1618%22%29&cql%5B%5D=%28date+lte+%2231-12-1995%22%29&coll=ddd&identifier=KBNRC01%3A000053892%3Ampg21%3Ap034&resultsidentifier=KBNRC01%3A000053892%3Ampg21%3Aa0172>

“Behalve de originele merken van Gulf Oil, brachten de Sadée’s (Edouard en/of K.L.A.M.H.) oliën en smeeroliën op de markt onder eigen gedeponeerde merken, zoals ‘York’ en ‘Valuas’. ‘Valuas’ was één van de reuzen uit het Venlo’s carnaval. Edouard was vanuit Venlo naar Rotterdam gekomen”. (E.Th.M. Sadée)

“Het probleem om, wilde men de internationale scheepvaart ook over de hele wereld kunnen bedienen, in alle mogelijke havens de Gulf-oliën in opslag te hebben; werd door Gulf USA opgelost door middel van het Engelse bedrijf ‘Silvertown’. Dat laatste bedrijf had immers in alle grote wereldhavens bunkercapaciteit; dat probleem was er dus niet. Wat voor de machinisten van de schepen een beetje lastig was, dat de door Schelling geleverde oliën die gingen onder het merk ‘York-motoroils’ in buitenlandse havens met de Gulf-namen moesten worden benoemd. Maar daarvoor waren er namen-omschakel-lijsten aan boord”. (E.Th.M. Sadée).



De Maasbode // 03-12-1938

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=schelling+oliehandel+&page=8&coll=ddd&identfier=MMKB04%3A000191073%3Ampg21%3Aa0106&resultsidentfier=MMKB04%3A000191073%3Ampg21%3Aa0106>

ROTTERDAMSCH RECHTBANK.

De daders van achttien inbraken staan terecht. Zitting van Vrijdag.

Op een avond in September zat een ingezetene van Schiedam voor het raam van zijn kamer. Hoewel het buiten al geruimen tijd donker was, had hij het licht in zijn kamer nog niet aangestoken. Plotseling zag hij drie schimmen voorbij zijn raam schieten.... Zoo stonden thans voor de rechtbank terecht de 21-jarige expeditie-knecht W. van G. uit Schiedam, de 20-jarige slager P. N. J. V. uit Rotterdam en de 21-jarige ijzerwerker A. H. D. uit Schiedam, allen gedetineerd, die zich aan diefstal in vereeniging zouden hebben schuldig gemaakt.**De eerste inbraak, die aan V. en D. ten laste gelegd is, valt op 29 April. Ze is gepleegd in het kantoor van de N.V. Schelling's oliehandel aan den Admiraal de Ruyterweg te Schiedam, waartoe men zich toegang had verschaft door inklimming via een tuimelraam. Een aantal reclame-vulpenhouders, een stopwatch en een bedrag van f2.30 was in hun handen gevallen.....**



Naast de gerestaureerde molen a/d Voorhaven: monument voor Kees van Dongen.



Schelling's Oliehandel

Een overeenkomst met de gemeente.

Reeds vóór en ook gedurende het proces, dat met de N.V. B. H. Schelling's Oliehandel gevoerd wordt naar aanleiding van de door deze vennootschap tegen de gemeente ingestelde vordering wegens het niet zorgen door de gemeente van een regeerde spoorwegaansluiting, heeft de rechtbank van de N.V. Olie Handels Vereniging, die een gedeelte van het bedrijf van Schelling's Oliehandel heeft overgenomen, op tot de gemeente gevend om te trachten een oplossing te vinden, waarbij alle partijen zouden zijn gebaat.

Deze pogingen hadden aanvankelijk geen resultaat, doch in den loop van het voorjaar is de O.H.V. hierop terug gekomen, al tot gevolg heeft gehad, dat met medebetrokking van de betrokken advocaten een oeffening is ontworpen, waarmede zoowel Schelling's Oliehandel en de O.H.V., als de gemeente en W. ten slotte zich hebben kunnen eenigen.

Erfpacht vervangen door huur.

Belofte regeling komt hierop neer, dat de bestaande erfpachtrecht van de N.V. B. H. Schelling's Oliehandel wordt bevestigd en dat nieuwe overeenkomsten worden ingesloten, waarbij „Schelling“ een deel, ter grootte van omsprekings 2734 M2, van het betrokken terrein (oorspronkelijk groot 4334 M2) zal huren, terwijl het resterende, ter grootte van p.l.m. 1800 M2, verhuurd met een aangrenzende terrein, ter grootte van p.l.m. 4000 M2, alsoo een totale oppervlakte van p.l.m. 6500 M2, door de O.H.V. zal worden gehuurd.

Naar aanleiding van een verzoek van de O.H.V. om optie betreffende het aanrenzende driehoeksterrein, ter grootte van p.l.m. 1400 M2, zouden B. en W. bereid zijn, zonder een formeel optierecht te verlenen, aan de O.H.V. de toezegging te doen, wanneer een gepastge zich voor dit terrein aanmeldt, aan de O.H.V. zal worden gevraagd, of zij op dit terrein reelekt.

De huurprijs zal f 0.70 per M2 bedragen.

Een afzonderlijke overeenkomst van datering zal worden gesloten, waarbij „Schelling“ en de gemeente verklaren het thans bestaande geschil tot wederzijds genoegen te hebben geregeld en waarbij „Schelling“ voorts o.m. verklaart afstand te doen van iedere eventuele toekomstige aanspraak tegenover de gemeente nopens spoorwegaansluiting van haar terrein, en waarbij de gemeente zich aantegevoert verbindt aan „Schelling“ te cedereeren het verschil tusschen het bedrag van den erfpachtcannon en dat van de nieuwe huur, zijnde f 11 minus f 0.70, alsoo f 0.30 per M2, berekend over de oppervlakte van het oorspronkelijk terrein 4334 M2. — over het tijdvak van 15 tot 1934 tot den datum van ingang van de nieuwe overeenkomst.

De huur wordt aangegaan door beide partijen voor een tijdvak van 25 jaren met 20 optiejaren.

Uitbreiding.

Deze terreinen zijn indertijd uitgegeven voor den opslag en de verwerking van gas en stookolie, benzine en smeerolie, met bepaling, dat de benzine alleen in ondergrondse tanks mag worden opgeslagen. In de nieuwe overeenkomsten zal ook de opslag en verwerking van petroleum, petroleumproducten, technische en plantaardige vetten worden toegestaan en voorts de bepaling worden opgenomen, dat de opslag in bovengrondse tanks van petroleum en dergere oliën is toegestaan, wanneer deze een hoogste vlampunt hebben dan plus 30 °C. Celsius.

Uitbreiding leervakken Ambachtsschool.

Het bestuur der Vereniging de Ambachtsschool voor Schiedam en Omstreken heeft het gemeentebestuur verzocht om een overeenkomst met 25 25 en 25 lid der Nijverheidschouwervet, de noodzakelijkheid niet te spreken van uitbreiding der leervakken met het hier „van“ van motoren, rijtuigen en in koper, lood, en zinkwerk.

Het verkeer verlost menschen, die kleine herstellingen aan auto's kunnen aanbrengen, fabrikanten kunnen juistig eenige kopertijgers en de kleinindustrie eenige lood- en zinkwerken en gasfitters plaatsen.

De organisaties van patroons en werkloden, wier oordeel over deze zaak is van belang is, zijn van mening, dat tot uitbreiding met de genoemde leervakken dient te worden overgegaan, en W. adviseeren den raad dan ook de vereischte noodzakelijkheid uit te spreken.

Het beleggen van speelplaatsen.

De Staten van Zuid-Holland hebben

Schiedamsche Courant, 19/06/1939; p. 2/12

<http://schiedam.courant.nu/index.php?page=1&mod=krantresultaat&q=schellings+oliehandel&datering=&q=¶graaf&pagina=&sort=score+desc¶graaf=30&doc=0&p=2¶graaf=99&y=105>

Krachtens het besluit van de algemeene vergadering van aandeelhouders dd. 14 December 1941, hetwelk officieel aan de belastingautoriteiten dd. 24 December d.a.v. werd medegedeeld, is de **N.V. B. H. Schelling's Oliehandel, te Schiedam**, per 15 December 1941 ontbonden verklaard, met benoeming van den heer L. **Sadée**, Voorschoterlaan 34, te Rotterdam, tot vereffenaar.

De zaken zijn onmiddellijk voortgezet door den eenigen aandeelhouder, den heer L. **Sadée**, in een firma, te noemen „Firma B. H. Schelling's Oliehandel.

Het uitdeelingsplan is ter visie bij het Handelsregister gedeponeerd. (4454/12)

Nederlandsche Staatscourant // 13-06-1942 // Nummer112

Krachtens het besluit van de algemeene vergadering van aandeelhouders dd. 14 December 1941, hetwelk officieel aan de belastingautoriteiten dd. 24 December d.a.v. werd medegedeeld, is de **N.V. B. H. Schelling's Oliehandel, te Schiedam**, per 15 December 1941 ontbonden verklaard, met benoeming van den heer L. **Sadée**, Voorschoterlaan 34, te Rotterdam, tot vereffenaar.

De zaken zijn onmiddellijk voortgezet door den eenigen aandeelhouder, den heer L. **Sadée**, in een firma, te noemen „Firma B. H. Schelling's Oliehandel.

Het uitdeelingsplan is ter visie bij het Handelsregister gedeponeerd. (4454/12)

Nederlandsche staatscourant // 13-06-1942

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=B.H.+Schelling&page=2&coll=ddd&identifier=MMKB08%3A000168688%3A00012&resultsidentifier=MMKB08%3A000168688%3A00012>

Handelsregister.
Bij het Handelsregister der Kamer van Koophandel en Fabrieken v. Noordbrabant te Breda. Westerlaan 1. hadden gedurende Februari de navolgende inschrijvingen plaats:
Fa. B. H. Schelling's **Oliehandel** (F.) Breda. Ceintuurlaan 78. Import van en handel in oliën en vetten. Beh. fil.: C E. M. H. Sadée.

Dagblad van Noord-Brabant // 05-03-1943

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=schelling+oliehandel+&page=7&coll=ddd&identifier=ddd%3A010311470%3A00044&resultsidentifier=ddd%3A010311470%3A00044>

Boot, beiden van het wapen der infanterie, de reserve-eerste-luitenant B. C. Steens, de reserve-tweede-luitenant (tijdelijk reserve-eerste-luitenant) B. J. Coppoolse, beiden van het wapen der artillerie, de reserve-eerste-luitenant F. P. A. Lijesen, van het wapen der militaire luchtvaart, de reserve-eerste-luitenant N. Tinbergen, van het dienstvak der militaire administratie, de reserve-officieren van gezondheid der 1ste klasse L. A. Folmer en H. P. Wouda, de reserve-officier van gezondheid der 2de klasse W. K. Gunst en de reserve-officier-tandarts der 2de klasse J. C. Goedhart-Bukkar, allen van de geneeskundige dienst der landmacht.

MINISTERIE VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Bij beschikking van de Ministers van Verkeer en Waterstaat, van Sociale Zaken, van Financiën en van Overzeese Gebiedsdelen van 9 Mei 1949 is ingetrokken de benoeming van jhr. mr. J. A. de Jonge als lid van de commissie voor de pensioenregeling voor opvarenden van de Nederlandse koopvaardijvloot en is als zodanig benoemd E. Ruiter, die als vertegenwoordiger van het Ministerie van Overzeese Gebiedsdelen zal optreden.

Bij beschikking van de Directeur-Generaal der P., T. en T. van 30 Mei 1949 is, te rekenen van 1 Januari 1949, benoemd tot bureau-chef der P., T. en T. A. Visser, thans hoofdemployé 1ste klasse der P., T. en T. te 's-Gravenhage (Hoofdbestuur).

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

Bij Koninklijk besluit van 3 Mei 1949 no. 2 is verlof verleend aan de hierna genoemde personen tot het aannemen van het achter hun naam vermelde onderscheidingstelen:

A. B. Spekenbrink, wonende te Wassenaar, Directeur-Generaal van de Buitenlandse Economische Betrekkingen van het Ministerie van Economische Zaken te 's-Gravenhage, grootofficier der orde van de Kroon van België en commandeur der Nationale Orde van Verdienste „Carlos Manuel de Céspedes" van Cuba;

A. Kapijn, wonende te Zeist, inspecteur bij de Keuringsdienst van de Staatsmijnen in Limburg, ridder der orde van de Kroon van België;

Th. M. de Marie, wonende te Zeist, inspecteur bij de Keuringsdienst van de Staatsmijnen in Limburg, ridder der orde van de Kroon van België;

A. H. L. de Bel, directeur der N.V. Nieuwe Nederlandse Maatschappij tot vervaardigen van Spiegelglas, Glazen voorwerpen en Chemische Producten, te Sas van Gent, ridder der orde van het Legioen van Eer van Frankrijk;

dr. A. L. Brenninkmeijer, directeur van C. & A. Brenninkmeijer N.V., te Amsterdam, commandeur der orde van St. Gregorius de Grote van de Heilige Stoel;

L. A. A. Weeda, wonende te Rijswijk (Z.-H.), ridder der eerste klasse der orde van Wasa van Zweden;

L. A. H. Kreymborg, directeur van de N.V. A. Kreymborg & Co., te Amsterdam, ridder der orde van St. Gregorius de Grote van de Heilige Stoel;

F. G. B. Kreymborg, directeur van de N.V. A. Kreymborg & Co., te Amsterdam, ridder der orde van St. Gregorius de Grote van de Heilige Stoel;

J. J. M. Kreymborg, directeur van de N.V. A. Kreymborg & Co., te Amsterdam, ridder der orde van St. Gregorius de Grote van de Heilige Stoel;

J. den Tex, wonende te Bilthoven, gemeente De Bilt, hoofd van de Buitenlandse Dienst der Koninklijke Nederlandse Jaarbeurs te Utrecht, Officier d'Académie van Frankrijk;

H. C. Beckers, directeur van de Heergüter- en Haardenfabriek „St. Jozef", te Bergen op Zoom, ridder der orde van St. Gregorius de Grote van de Heilige Stoel;

J. C. P. Mes, directeur van de N.V. Stoomweverijen „Besouw", te Goirle, ridder der orde van St. Gregorius de Grote van de Heilige Stoel;

dr. W. P. H. van Gorschoot, wonende te Voorburg, directeur van de Buitenlandse Economische Betrekkingen van het Ministerie van Economische Zaken te 's-Gravenhage, officier der orde van het Legioen van Eer van Frankrijk;

L. Hartman, procureur-houder en chef der afdeling Verbruiksentwikkeling en Publiciteit der N.V. Provinciale Limburgse Electriciteits Maatschappij, te Maastricht, ridder der orde van Leopold II van België;

K. L. A. M. H. Sadée, wonende te Rotterdam, directeur van B. H. Schelling's **Oliefhandel** te Schiedam, ridder der orde van Leopold II van België;

J. G. de Thoury, referendaris bij het Directoraat-Generaal van de Buitenlandse Economische Betrekkingen van het Ministerie van Economische Zaken, te 's-Gravenhage, ridder der orde van het Legioen van Eer van Frankrijk;

W. E. J. van de Kar, wonende te Voght, voorzitter van de Katholieke Middenstandsbond in het Bisdom 's-Hertogenbosch, ridder der orde van St. Gregorius de Grote van de Heilige Stoel.

MINISTERIE VAN LANDBOUW, VISSERIJ EN VOEDSELVOORZIENING

Bij beschikking van de Minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening van 31 Mei 1949, afdeling Algemeen Beheer, no. 1001, is benoemd met ingang van 1 Augustus 1949 tot leraar in vaste dienst aan de Rijks Middelbare Tuinbouwschool te Utrecht J. D. W. van Geel, onder gelijktijdige toekenning van eervol ontslag als leraar aan de Rijks tuinbouwschool te Hoorn.

MINISTERIE VAN SOCIALE ZAKEN

Bij Koninklijk besluit van 13 Mei 1949 is, te rekenen van 1 Januari 1949, benoemd tot adjunct-inspectrice van de volksgezondheid, toegevoegd aan de inspecteur van de volksgezondheid bij de dienst, welke is belast met de zaken, rakende de drankbestrijding, mevrouw mr. F. Mulder, te 's-Gravenhage.

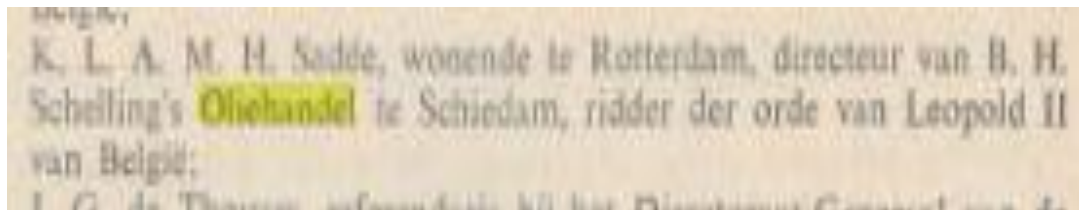
Bij beschikking van de Minister van Sociale Zaken is aan de adjunct-inspectrice mevrouw mr. F. Mulder de gemeente 's-Gravenhage als standplaats aangewezen.

ZUIVERING

MINISTERIE VAN MARINE

Bij beschikking van de Minister van Marine is op grond van de desbetreffende bepalingen van het Zuiveringsbesluit 1945, overeenkomstig het advies van de Commissie van Advies, bedoeld in artikel 5, lid 4, van gnoemd besluit, aan F. Schröder, commies in vaste dienst bij zijn Ministerie, met ingang van 1 Juni 1949 ontslag uit zijn betrekking verleend, met bepaling, dat alle rechten op dadelijk of uitgesteld pensioen en alle andere rechten krachtens wettelijk voorschrift of arbeidsovereenkomst, welke hij of zijn nagelaten betrekkingen zouden kunnen doen gelden, vervallen.

Detail:



Nederlandsche staatscourant // 02-06-1949

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=schelling+oliehandel+&page=8&coll=ddd&identifier=MMKB08%3A000167784%3Ampg21%3Ap002&resultsidentifier=MMKB08%3A000167784%3Ampg21%3Aa0001>

Opvallend is dat K.L.A.M.H. Sadée wel door de Koning van België als ook de paus te Rome werd gedecoreerd, maar dat de Nederlandse Staat hem geen enkele orde toekende. Alhoewel zowel zijn neef de Quai (premier) als ook P. de Jong (premier) hem dat hadden kunnen verlenen. Piet de Jong was onderzeeboot kapitein voor de oorlog en zijn boot werd regelmatig door K.L.A.M.H. Sadée getankt. Samen gingen zij dan een 'oude klare' drinken in een café. Mogelijk heeft het 'omkopingsschandaal' hier toch mee te maken (LvdH).



In 1952 kocht Gulf Oil Schelling's Oliehandel van K.L.A.M.H. Sadée. Destijds bracht Gulf verschillende oliefirma's tezamen onder de naam N.V. Gulf Oil Nederland. (E.Th.M. Sadée)

„Dat pand waar het burgerweeshuis was gevestigd is fraai, maar vergeet ook niet het hoge pand rechts er naast te nemen. Daar was gevestigd: NV Schelling's **Oliehandel**, Voorhaven 51, thans zit er een Joegoslavisch restaurant" schrijft J. K. Spits, Havenstraat 101.

Het vrije volk : democratisch-socialistisch dagblad // 01-02-1988

<http://www.delpher.nl/nl/kranten/view?query=schelling+oliehandel+&page=6&coll=ddd&identfier=ddd%3A010962767%3A0127&resultsidentfier=ddd%3A010962767%3A0127>

LITERATUUR:

De Aartsvaders....boek heeft K. de Vlam...hoofdstuk over Deterding...

Cummings, I.; Beasant, J.; "Shell shock, the secrets and spin of an oil giant"; Mainstream Publishing; Edinburgh and London; 2005; ISBN 184018941X

Gabriëls, H.; Jongman, K.; "Koninklijke Olie: de eerste honderd jaar 1890 – 1990"; 's Gravenhage, Shell Internationale Petroleum Maatschappij. 1990.

Gerretson, F.C.; "Geschiedenis van de Koninklijke"; Deel 1 – 4; Leiden, Brill, 1953.

Hendrix, P.; "Henri Deterding; de Koninklijke, de Shell en de Rothschilds"; SDU-uitgevers, Den Haag, 1996.

Loohuis, J.G.; "Rotterdam als peteroleumhaven in de negentiende eeuw", Rotterdam 1952.

Mosley, L.; "Grof spel; strijd om olie in het Midden-oosten 1890 – 1974"; Manteau; Brussel – Den Haag; ISBN 9022304310

Janssen, J.H.M.; "het peteroleumvertier, Rotterdams ongemakkelijke kennismaking met de aardoliehandel"; Jaarboek gemeente Rotterdam, 1999, p. 289 – 311;
<http://rjb.x-cago.com/GARJB/1999/12/19991231/GARJB-19991231-0289/story.pdf>

Shell yearbook in 4 vols

http://gemeentearchief-schiedam.pictura-dp.nl/beeldbank/indeling/detail/start/30?q_searchfield=Delfshaven
inbedding van Schellings Oliehandel in Rotterdamse haven ontwikkeling:

<http://www.havenvandetoekomst.nl/nl/geschiedenis.html>

<http://www.npogeschiedenis.nl/dossiers/Rotterdam.html>

Geschiedenis van Delfshaven:

http://www.dbnl.org/tekst/sten009monu10_01/sten009monu10_01_0029.php

<http://srivd-delfshaven.nl> => wandelkaart Delfshaven